

Emissionsberechnung Straße (RLS-19)
Verkehre SVZ 2021

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr (evtl. Abweichungen sind auf die automatischen Rundungen des Berechnungsprogrammes zurückzuführen; sie haben keinen Einfluss auf die
Berechnungsergebnisse.)		
M Tag	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
vPkw	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	zul. Geschwindigkeit Lkw
Straßen- oberfläche		Straßenoberfläche nach Tab. 4a RLS-19
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich



Gemeinde Osterfeld, Entwicklung Lärmschutz für Spitzenpegel der A7/A210

Emissionsberechnung Straße (RLS-19)
Verkehre SVZ 2021

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	Straßen- oberfläche	L'w	L'w
												Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1 ParallelFB A210		7492	427,8	4,2	7,8	80,8	4,8	7,3	80	80	SMA 8	84,5	77,8
1 ParallelFB A7		7492	427,8	4,2	7,8	80,8	4,8	7,3	80	80	SMA 8	84,5	77,8
1 Rampe		7492	427,8	4,2	7,8	80,8	4,8	7,3	60	60	SMA 8	81,0	78,7
1 Rampe		7492	427,8	4,2	7,8	80,8	4,8	7,3	60	60	SMA 8	83,0	81,7
1 Rampe		7492	427,8	4,2	7,8	80,8	4,8	7,3	60	60	SMA 8	81,2	79,0
1+10 ParallelFB A210		15120	866,1	3,0	8,1	157,9	4,3	15,6	80	80	SMA 8	87,4	81,5
1+2+3		11696	667,2	4,7	9,1	127,6	5,3	8,3	120	90	SMA 8	89,7	84,3
1+3 ParallelFB A210		10472	597,4	4,9	9,1	114,1	5,5	8,4	100	80	SMA 8	87,4	81,6
1+5+9		36714	2100,2	3,1	11,3	388,8	3,5	20,9	120	90	SMA 8	94,6	88,6
1+9 ParallelFB A7		16343	939,6	2,9	8,1	163,6	3,0	8,1	100	80	SMA 8	88,9	82,1
10 ParallelFB A210		7628	438,2	1,7	8,3	77,1	3,7	24,4	80	80	SMA 8	84,4	79,1
10 ParallelFB A7		7628	438,2	1,7	8,3	77,1	3,7	24,4	80	80	SMA 8	84,4	79,1
10 Rampe		7628	438,2	1,7	8,3	77,1	3,7	24,4	60	60	SMA 8	80,9	75,6
10+11+12		33489	1913,9	3,3	10,4	358,3	6,7	28,6	120	90	SMA 8	94,3	88,7
10+12 ParallelFB A7		15172	871,3	2,9	7,8	154,0	6,3	22,9	100	80	SMA 8	89,0	82,9
10+6 ParallelFB A210		10970	628,5	2,0	10,3	114,3	3,4	26,8	100	80	SMA 8	87,5	81,7
10+7 ParallelFB A7		11072	637,1	2,0	9,9	109,8	3,2	21,3	80	80	SMA 8	86,3	80,4
11		18317	1042,7	3,5	12,5	204,3	6,9	32,9	120	90	SMA 8	91,8	86,6
12 Rampe		7544	433,1	4,1	7,4	76,9	9,0	21,4	100	80	SMA 8	86,2	79,9
2		1224	69,8	3,2	8,4	13,5	3,6	7,6	120	90	SMA 8	79,9	74,9
2+6+10		22883	1302,7	3,4	12,6	255,0	6,2	31,4	120	90	SMA 8	92,8	87,5
3 Rampe		2980	169,6	6,6	12,4	33,3	7,2	11,0	100	80	SMA 8	82,6	77,4
3+7+11		24741	1411,1	3,8	12,6	270,3	6,4	27,9	120	90	SMA 8	93,2	87,8
4 ParallelFB A210		3358	191,6	6,2	12,9	36,6	7,1	28,4	80	80	SMA 8	82,5	76,7
4 ParallelFB A7		3358	191,6	6,2	12,9	36,6	7,1	28,4	80	80	SMA 8	82,5	76,7
4 Rampe		3358	191,6	6,2	12,9	36,6	7,1	28,4	60	60	SMA 8	79,0	73,2



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

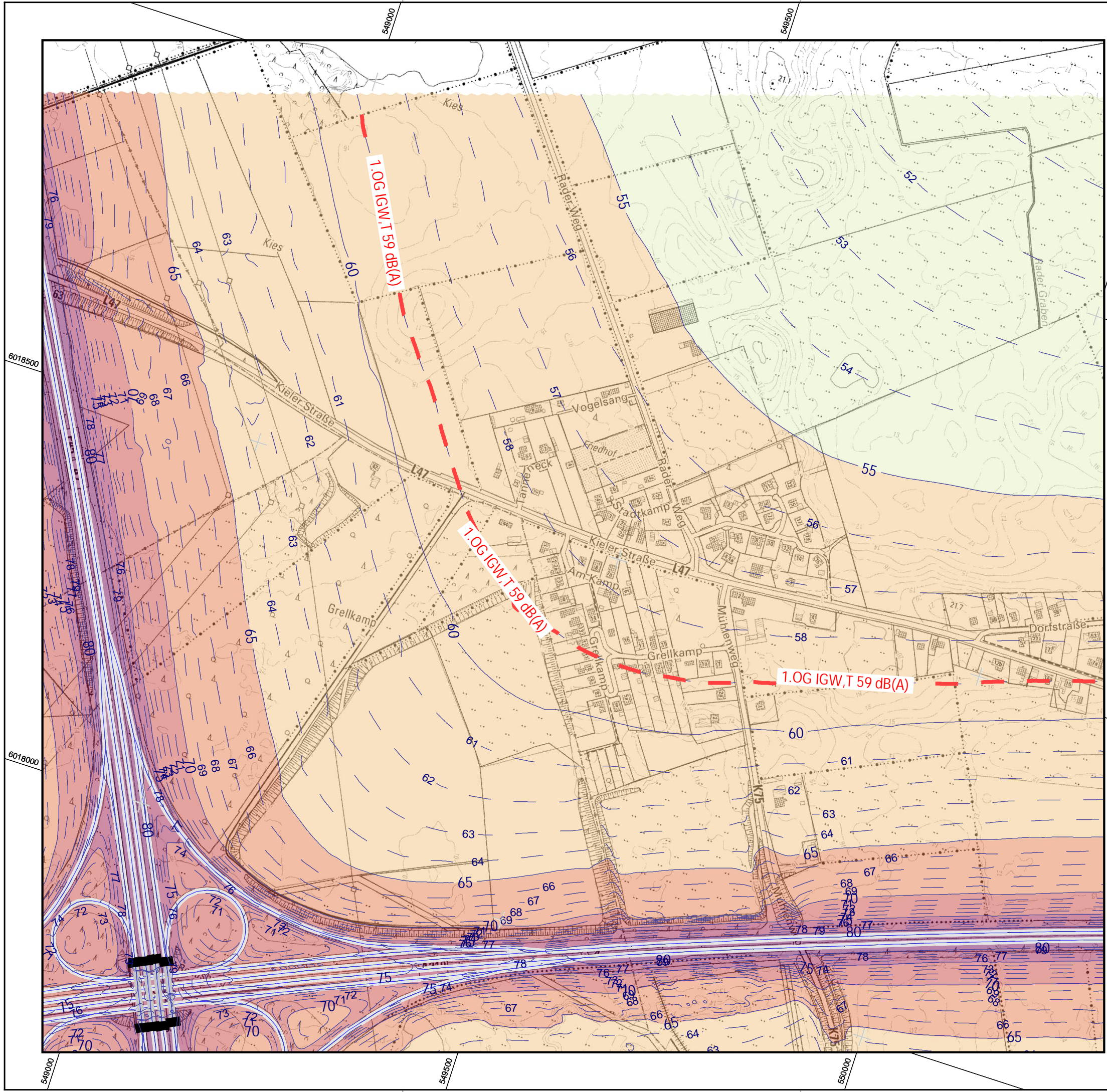
Gemeinde Osterfeld, Entwicklung Lärmschutz für Spitzenpegel der A7/A210

Emissionsberechnung Straße (RLS-19)
Verkehre SVZ 2021

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	Straßen- oberfläche	L'w	L'w
												Tag dB(A)	Nacht dB(A)
4+1 ParallelFB A7		10850	619,4	4,8	9,4	117,4	5,5	13,9	80	80	SMA 8	86,6	80,3
4+1 ParallelFB A7		10850	619,4	4,8	9,4	117,4	5,5	13,9	80	80	SMA 8	93,1	87,4
4+1 ParallelFB A7		10850	619,4	4,8	9,4	117,4	5,5	13,9	80	80	SMA 8	87,6	81,5
4+12 ParallelFB A210		10902	624,6	4,8	9,0	113,5	8,4	23,7	100	80	SMA 8	88,2	81,8
4+5+6		27071	1542,4	3,6	13,9	299,0	4,1	30,2	120	90	SMA 8	93,8	87,9
4+6 ParallelFB A7		6700	381,8	4,4	13,8	73,9	5,0	30,2	100	80	SMA 8	86,4	80,3
4+8+12		12321	706,3	4,6	8,9	127,6	7,7	21,9	120	90	SMA 8	90,6	84,4
5		20371	1160,6	3,4	13,9	225,1	3,8	30,2	120	90	SMA 8	92,3	86,6
6 Rampe		3342	190,3	2,6	14,8	37,2	2,9	31,9	100	80	SMA 8	82,9	77,2
7 ParallelFB A210		3444	198,9	2,7	13,5	32,7	2,1	14,0	80	80	SMA 8	81,8	74,5
7 ParallelFB A7		3444	198,9	2,7	13,5	32,7	2,1	14,0	80	80	SMA 8	81,8	74,5
7 Rampe		3444	198,9	2,7	13,5	32,7	2,1	14,0	60	60	SMA 8	78,4	71,0
7+3 ParallelFB A7		6424	368,5	4,5	13,0	66,0	4,7	12,5	100	80	SMA 8	85,7	79,7
7+4 ParallelFB A210		6802	390,5	4,4	13,2	69,3	4,7	21,6	80	80	SMA 8	85,2	78,7
7+8+9		13714	792,3	2,1	9,6	129,6	1,7	10,1	120	90	SMA 8	90,0	83,3
7+9 ParallelFB A210		12295	710,7	2,0	9,8	115,5	1,6	10,3	100	80	SMA 8	87,8	80,5
8		1419	81,6	3,2	8,0	14,1	2,4	8,0	120	90	SMA 8	80,5	75,9
9 Rampe		8851	511,8	1,7	8,4	82,8	1,3	8,8	100	80	SMA 8	86,2	78,7



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

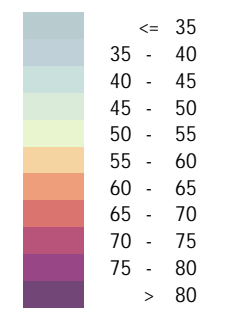


Legende

- Straße
- ORW DIN 18005 / IGW 16. BImSchV
- Immissionsgrenzwert WR, WA, Tag, 59 dB(A)

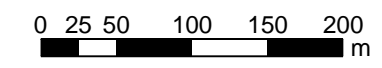


Pegelskala in dB(A)
LrT



Bemessung
Nr., Straßenname
Abschnitt
DTV [Kfz/24h]
Mt / Mn [Kfz/h]
pt1/pt2 / pn1/pn2 [%]
Geschwindigkeit Pkw / Lkw [km/h]
Deckschichtkorrektur Pkw / Lkw [dB(A)]

Maßstab 1:5000



Bearbeiter:



Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
 Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
 Tel.: 04321 / 260 27-0 - Fax.: 04321 / 260 27-99
 internet: www.wvk.sh - email: info@wvk.sh

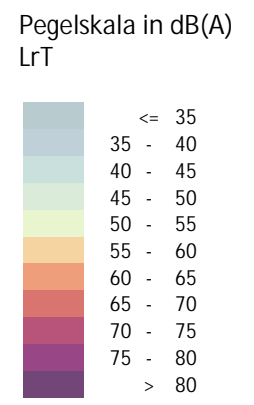
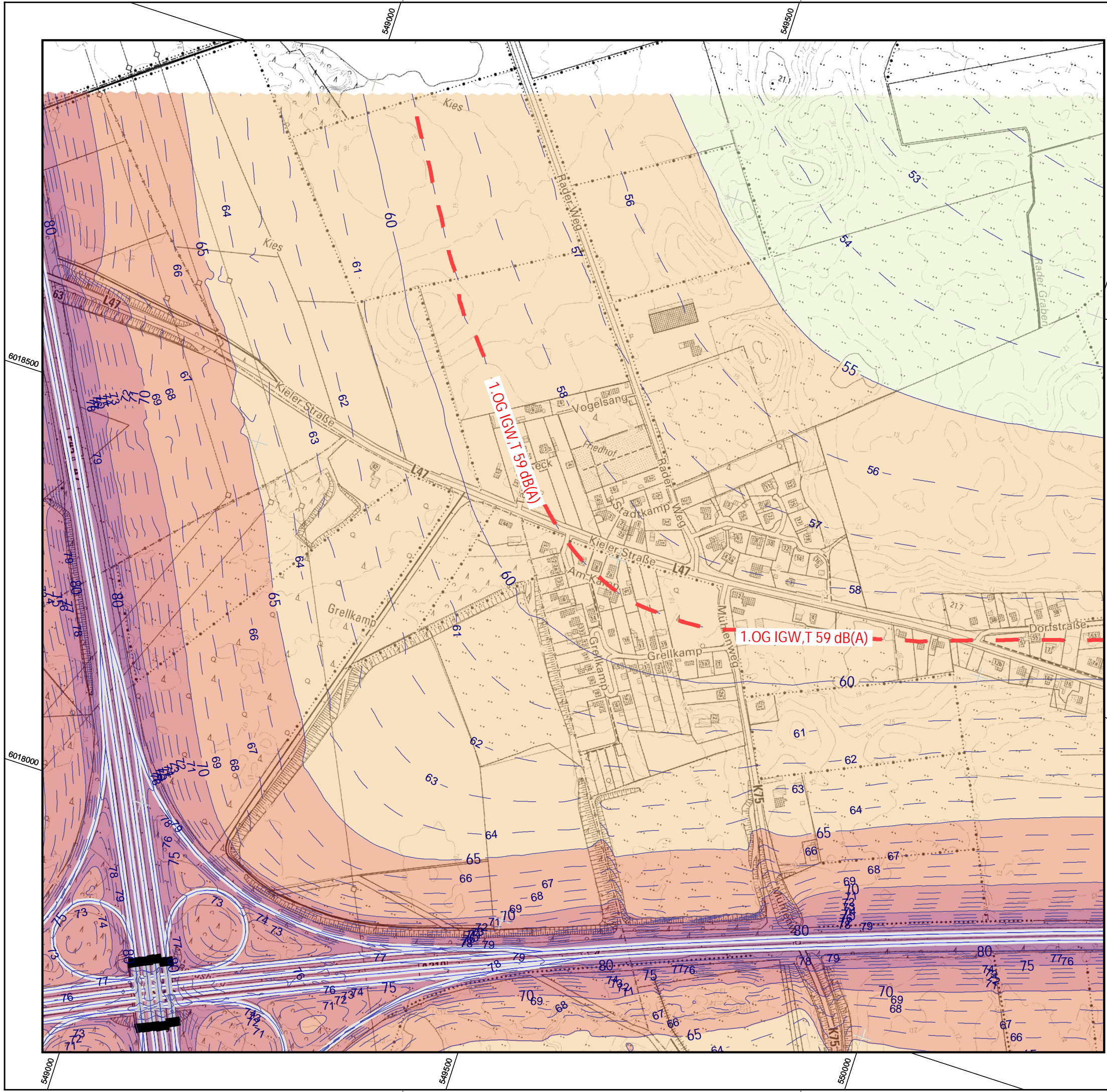
Gemeinde Ostfeld
 Entwicklung Lärmschutz für Spitzenpegel der A7 / A210

Lärmtechnische Untersuchung
 Verkehrslärm

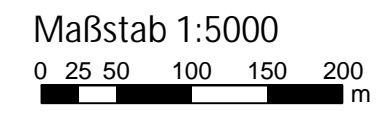
Anhang: 2.1


Ausgangssituation freie Schallausbreitung
 - Mittelungspegel über 16 Stunden -
 Ausbreitungsberechnung
 Beurteilungszeitraum TAG 06.00 bis 22.00 Uhr - 16 Stunden
 Isophonen: 5,20 m über Gelände
 Grenzisophonen: 5,20 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Aufgestellt: Neumünster, 26. April 2024
 Projekt-Nr.: 123.2414
 Bearbeiter: M. Hinz



Bemessung
Nr., Straßenname
Abschnitt
DTV [Kfz/24h]
Mt / Mn [Kfz/h]
pt1/pt2 / pn1/pn2 [%]
Geschwindigkeit Pkw / Lkw [km/h]
Deckschichtkorrektur Pkw / Lkw [dB(A)]



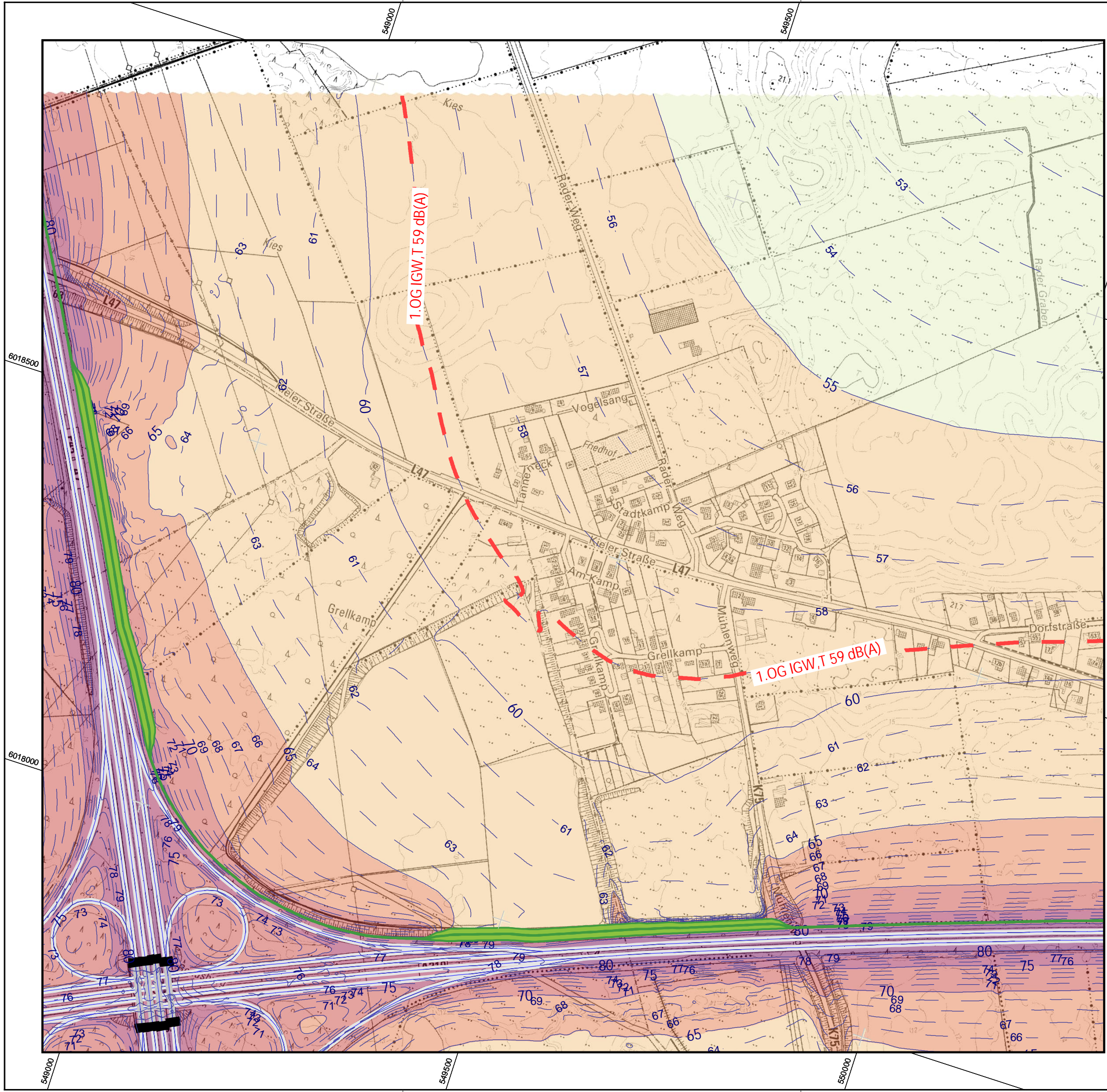
Bearbeiter:
 Wasser- und Verkehrs- Kontor GmbH
 Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
 Tel.: 04321 / 260 27-0 - Fax.: 04321 / 260 27-99
 internet: www.wvk.sh - email: info@wvk.sh

Gemeinde Ostfeld
 Entwicklung Lärmschutz für Spitzenpegel der A7 / A210
 Lärmtechnische Untersuchung
 Verkehrslärm

Anhang: 2.2

Ausgangssituation freie Schallausbreitung
 - Mittelungspegel über die Spitzenstunde des Kfz-Verkehrs-
 Ausbreitungsberechnung
 Beurteilungszeitr. TAG 06.00 bis 22.00 Uhr - lauteste Stunde
 Isophonen: 5,20 m über Gelände
 Grenzisophonen: 5,20 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Aufgestellt: Neumünster, 26. April 2024
 Projekt-Nr.: 123.2414
 Bearbeiter: M. Hinz



ORW DIN 18005 / IGW 16. BImSchV
 Immissionsgrenzwert WR, WA, Tag, 59 dB(A)
 Lärmschutzwand
 Wallböschung
 Wallkrone




Pegelskala in dB(A)
 LrT

<= 35
35 - 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
75 - 80
> 80

Bemessung
Nr., Straßenname
Abschnitt
DTV [Kfz/24h]
Mt / Mn [Kfz/h]
pt1/pt2 / pn1/pn2 [%]
Geschwindigkeit Pkw / Lkw [km/h]
Deckschichtkorrektur Pkw / Lkw [dB(A)]

Maßstab 1:5000
 0 25 50 100 150 200 m

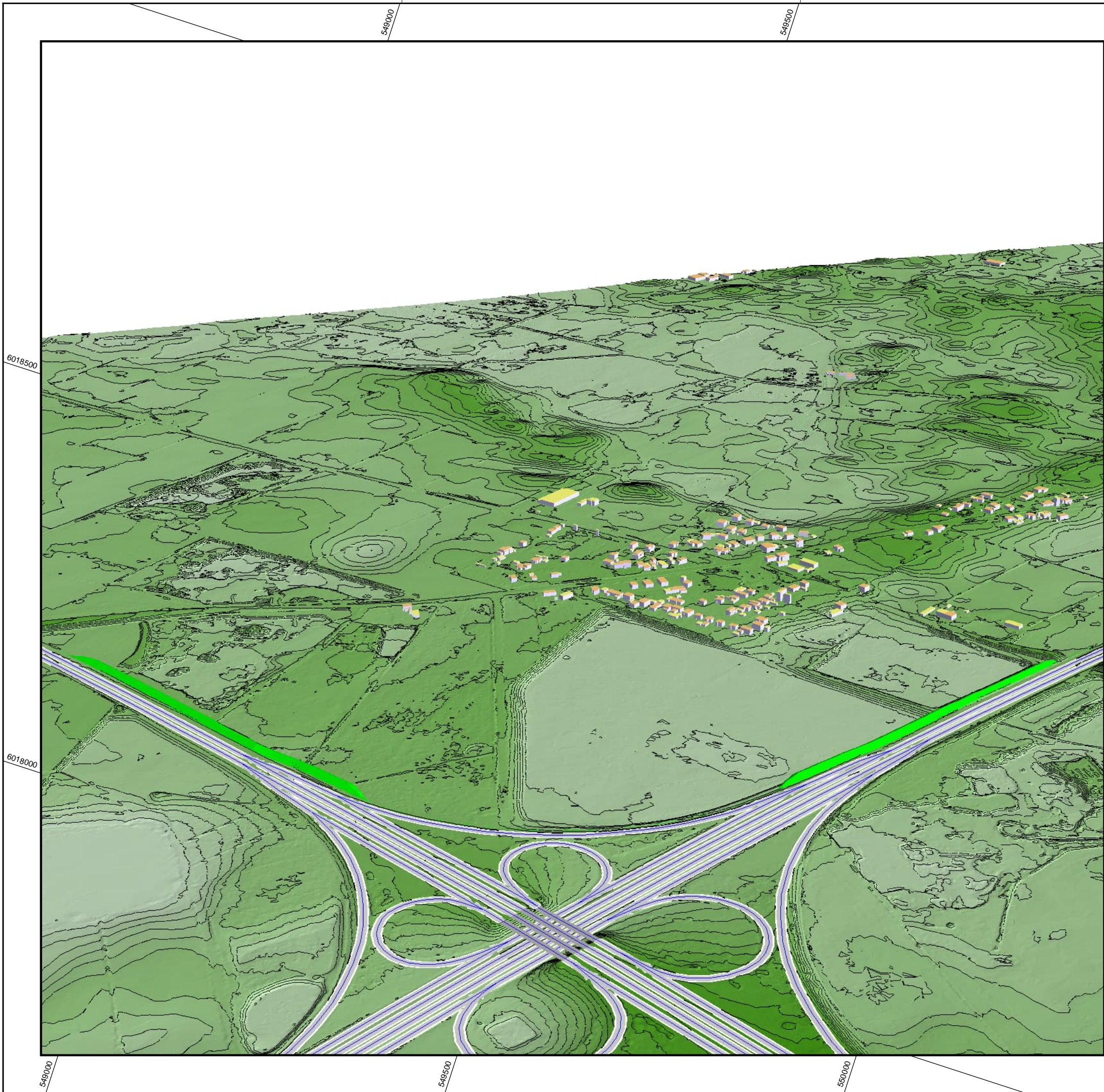
Bearbeiter:
 Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
 Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
 Tel.: 04321 / 260 27-0 - Fax.: 04321 / 260 27-99
 internet: www.wvk.sh - email: info@wvk.sh

Gemeinde Ostfeld
 Entwicklung Lärmschutz für Spitzenpegel der A7 / A210
 Lärmtechnische Untersuchung
 Verkehrslärm

Anhang: **3.1**

Ausgangssituation freie Schallausbreitung
 - Lärmschutzwand mit bis zu 5,00 m Höhe an A7 und A210-
 Ausbreitungsberechnung
 Beurteilungszeitr. TAG 06.00 bis 22.00 Uhr - lauteste Stunde
 Isophonen: 5,20 m über Gelände
 Grenzisophonen: 5,20 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Aufgestellt: Neumünster, 26. April 2024
 Projekt-Nr.: 123.2414
 Bearbeiter: M. Hinz

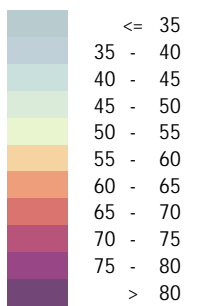


Legende

- Straße
- ORW DIN 18005 / IGW 16. BImSchV
- ⋯ Immissionsgrenzwert WR, WA, Tag, 59 dB(A)
- ▨ berücksichtigte Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- Lärmschutzwall
- Wallböschung
- Wallkrone

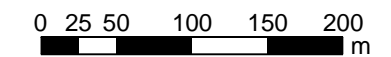


Pegelskala in dB(A)



Bemessung
Nr., Straßenname
Abschnitt
DTV [Kfz/24h]
Mt / Mn [Kfz/h]
pt1/pt2 / pn1/pn2 [%]
Geschwindigkeit Pkw / Lkw [km/h]
Deckschichtkorrektur Pkw / Lkw [dB(A)]

Maßstab 1:5000



Bearbeiter:



Wasser- und Verkehrs-Kontor GmbH
 Havelstraße 33 - 24539 Neumünster
 Tel.: 04321 / 260 27-0 - Fax.: 04321 / 260 27-99
 internet: www.wvk.sh - email: info@wvk.sh

Gemeinde Ostenfeld
 Entwicklung Lärmschutz für Spitzenpegel der A7 / A210

Lärmtechnische Untersuchung
 Verkehrslärm

Anhang: **3.2**

Ausgangssituation freie Schallausbreitung
 - 3D-Darstellung der Lärmschutzmaßnahmen -

Aufgestellt: Neumünster, 26. April 2024
 Projekt-Nr.: 123.2414
 Bearbeiter: M. Hinz