

Sitzungsvorlage

zu Punkt 8. für die öffentliche Sitzung des Jugend-, Sport-, Sozial- und Kulturausschusses (Gemeinde Schacht-Audorf) am Montag, 7. November 2016

Sachstandsbericht betreffend des Shuttle-Busses Linie 14a zum Bahnhofpunkt Schülldorf

1. Darstellung des Sachverhaltes:

In der Sitzung des Regionalentwicklungsausschusses des Kreises Rendsburg-Eckernförde vom 13.11.2014 wurde beschlossen, neben der Hauptlinie 14 (Westerrönfeld – Osterrönfeld – Schülldorf), eine zusätzliche Linie 14a (Schacht-Audorf – Schülldorf) unter der Maßgabe einzurichten, dass die Gemeinde Schacht-Audorf sich mit 50 % an den durch den zusätzlichen Shuttle entstehenden Kosten in Höhe von 70.000 EUR beteiligt. Die Gemeindevertretung Schacht-Audorf hat mit Beschluss vom 26.06.2014 zugestimmt. Mit Schreiben des Kreises an das Amt Eiderkanal vom 24.11.2014 wurde das Amt über den Beschluss des Regionalentwicklungsausschusses informiert und darüber in Kenntnis gesetzt, dass die Maßnahme nur solange anhalten soll, bis eine Änderung der Linie 16 (Schacht-Audorf - Rendsburg) und damit die Entbehrlichkeit der Linie 14a nach abgeschlossener Kanaltunnelsanierung umsetzbar wird.

Da eine Fertigstellung der Kanaltunnelsanierung nicht absehbar ist, hat der Kreis Rendsburg-Eckernförde als Aufgabenträger des ÖPNV die Linien 14 und 14a bei der Ausschreibung der ÖPNV-Leistung weiterhin mit berücksichtigt. Aufgrund des finanziell positiven Ergebnisses der Ausschreibung ergibt sich für die Gemeinde Schacht-Audorf ab 2017 eine rund 50 %ige Minderung des jährlichen Kostenanteils für die Linie 14a.

Bis zur Inbetriebnahme des Stadtverkehrs durch den neuen ÖPNV-Auftragnehmer am 01.01.2017 sind mögliche Maßnahmen für die Linie 14a zu klären:

- Einstellung der Linie 14a
- Fortbestand der Linie 14a mit einer jährlichen Kostenbeteiligung
- Fortbestand der Linie 14a unter Optimierung der Linienführung innerorts mit einer jährlichen Kostenbeteiligung
- Fortbestand der Linie 14a mit Anbindung weiterer Gemeinden wie z.B. Rade, Osternfeld oder Haßmoor mit einer jährlichen Kostenbeteiligung

Um die Linie 14a aufgrund der geringen Fahrgastzahlen noch einmal zu bewerben, wurde seitens der NAH.SH im September Flyer an alle Haushalte im Bedienungsgebiet verteilt. Zudem wurden seitens der Bürgermeisterin Schacht-Audorfs noch einmal in der Gemeinde über das Kanalblatt für die Linie 14a geworben. Zurzeit findet über NAH.SH eine Haushaltsbefragung zur Strecke Kiel-Rendsburg statt, in der auch die Anbindung des Bahnhofpunktes Schülldorf über die Linie 14a abgefragt wird. Mit Ergebnissen wird zum Jahresende gerechnet.

Im Auftrag

gez.
Birgit Brückner